



Ditec

Ditec



ÉCONOMIES D'ÉNERGIE



INTELLIGENTES



SÉCURITÉ

Systeme
d'automatisme pour
portes de garage
sectionnelles

Ditec AIR

Ditec AIR

Découvrez l'évolution dans l'univers des portes de garage avec **les nouveaux moteurs Ditec AIR 600 N et 1000 N**, rapides et puissants pour une commodité maximale. Grâce à des matériaux de qualité supérieure et à un récepteur radio bi-fréquence, Ditec AIR garantit **des performances fiables et une flexibilité maximale**. La technologie et la fiabilité s'unissent pour un maximum de confort !



UN AUTOMATISME POLYVALENT adapté à tous les contextes

- Ditec AIR est compatible avec les **portes de garage sectionnelles, les portes latérales et les portes basculantes avec contrepoids**, à l'aide d'un accessoire en option.
- Pour un **usage intensif** : conçu pour 70 cycles par heure et plus de 1600 cycles par jour !!!

RÉDUCTION DE MOITIÉ DU TEMPS D'INSTALLATION

- **Les rails à fixation rapide et les supports** pour le montage au plafond garantissent une installation rapide et fiable de l'automatisme.
- **Procédure d'auto-apprentissage** pour l'installation du moteur en seulement deux manœuvres, à l'aide des boutons de navigation de l'automatisme, de la station murale ou de l'Application.
- **Le contrôle de la force d'impact** garantit une excellente sécurité pour les utilisateurs

CONTRÔLE DE LA PORTE DU BOUT DES DOIGTS avec la nouvelle station murale

- **Un contrôle sans effort** : La station murale Ditec permet d'ouvrir et de fermer la porte, de lancer la procédure d'auto-apprentissage, d'afficher les alarmes et de régler les paramètres.
- **Commodité accrue** : dites adieu à l'ennui d'avoir à atteindre l'opérateur au plafond. La station murale Ditec permet d'accéder facilement à toutes les commandes et à tous les réglages essentiels, du bout des doigts.



CONFORMITÉ TOTALE AUX DIRECTIVES ET NORMES UE

- **2006/42/CE** - Directive Machines - concernant les exigences essentielles de santé et de sécurité suivantes 1.1.2, 1.1.3, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4.2, 1.2.6, 1.3.9, 1.4.3, 1.7.2, 1.7.3, 1.7.4, 1.7.4.1, 1.7.4.2
- **2014/30/EU - CEM** - Directive compatibilité électromagnétique
- **2014/53/EU - RED** - Directive appareil radio
- **Normes EU harmonisées** : EN 60335-1 ; EN 55014-1 ; EN 55014-2 ; ETSI EN 300 220-1 ; ETSI EN 300 220-2 ; ETSI EN 300 328 ; ETSI EN 301 489-17 ; ETSI EN 301 489-1 ; ETSI EN 301 489-3 ; EN CEI 62311 ; EN CEI 62368-1.
- **Autres normes/spécifications techniques appliquées** : EN CEI 60335-2-95 ; EN IEC 60335-2-103 ; EN 12453 ; CEI 60335-1 ; CEI 60335-2-95 ; CEI 60335-2-103 ; FCC CFR 47 - Partie 15 Sous-partie B ; ICES-003 Numéro 7.



Ditec AIR

UN AUTOMATISME PROFESSIONNEL avec mille possibilités

- **Radio bi-fréquence**, grâce au nouveau module récepteur radio RCB100E, disponible aussi bien à 433,92 MHz qu'à 868,35 MHz (par défaut : 433,92 MHz)
- **Affichage du niveau de tension de la batterie** pour vérifier son état de charge.
- **Niveau de compensation** : pour vérifier si la porte est correctement équilibrée ou si le système détecte des déséquilibres à l'ouverture ou à la fermeture.
- **Détection du niveau d'efficacité de l'automatisme**
 - L'automatisme détermine le niveau d'efficacité : analyse de la qualité mécanique de la porte et choix adéquat de l'automatisme. Un entretien mécanique peut être recommandé pour rétablir l'efficacité ou l'adoption d'un automatisme plus performant peut être suggérée (par exemple, un moteur plus puissant).
 - Pendant l'utilisation normale, contrôle continu de l'efficacité de l'automatisme, mise à jour de l'état de dégradation en temps réel. Notification en cas de dégradation des performances et nécessité d'entretien.
- Prêt à fonctionner avec le protocole de cryptage des transmissions radio **AES-128**, **rendant impossible l'utilisation d'émetteurs clonés**.
Mais ce n'est pas tout ! Ditec AIR peut décrypter les télécommandes programmées avec un **code d'installation personnalisé (mode PROTÉGÉ Ditec)**.



L'UTILISATEUR FINAL EN PROFITE Des avantages uniques

- **Buzzer**, pour la signalisation sonore des automatismes en mouvement
- **Mode vacances**, pour désactiver les commandes radio des émetteurs et du clavier radio et renforcer la sécurité de l'entrée
- **Automatisme rapide** qui réduit les temps d'attente dans les phases d'ouverture et de fermeture
- **Dispositif de déverrouillage externe avec clé**, utile en cas de coupure de courant
- **Éclairage intérieur à haute luminosité** pour garantir la sécurité et le confort
- **Batteries de secours** pour éviter les pannes de courant
- **Aide au stationnement** : l'éclairage intérieur clignote rapidement trois fois lorsque le véhicule a franchi les cellules photoélectriques du passage, indiquant qu'il peut être fermé
- **Maintien de la porte** : si le système détecte que la porte « tombe » (rupture du ressort), le moteur intervient pour freiner la chute autant que possible



EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

Le nouveau **règlement européen 2023/826/EU** établit de **nouvelles exigences de conception éco-compatibles pour la consommation d'énergie en mode arrêt, en mode veille et en mode réseau** des équipements ménagers et de bureau électriques et électroniques entrant dans le champ d'application de la directive 2009/125/CE.

Il abroge le précédent règlement 1275/2008/CE et ses amendements, en ajoutant certaines catégories de produits spécifiques, dont les **éléments de construction motorisés, tels que les opérateurs de portes et de portails**.

Le nouveau règlement européen deviendra obligatoire à partir de mai 2025.



**ÉCONOMIE
D'ÉNERGIE < 0,6 W***

Ditec s'engage **en permanence à promouvoir les économies d'énergie** et à évaluer soigneusement **l'impact de ses produits sur l'environnement**.

Le nouveau **Ditec AIR consomme moins en veille que les exigences réglementaires**, avec un écran actif et un périphérique réseau Bluetooth actif, grâce à :

- Une alimentation à découpage au lieu d'une alimentation traditionnelle (par exemple, un transformateur);
- Une unité de contrôle à haut rendement développée à l'aide d'une technologie de pointe qui réduit les pertes d'énergie.
- Un contrôle plus précis de la tension de sortie et la capacité à mieux s'adapter aux fluctuations de la tension d'entrée.
- Une faible dissipation thermique, ce qui prolonge la durée de vie des composants et améliore la fiabilité dans le temps.

* < 0,6 W équipement en réseau pour AIR600B
< 0,8 W équipement en réseau pour AIR1000B

CONTRÔLE INTELLIGENT



Nouvelle application Ditec et Cloud

Pour les PROFESSIONNELS / INSTALLATEURS

- **Mise en service et configuration**
 - Configuration et programmation locale ou à distance
 - Démarrage guidé (assistant)
 - Récupération de la documentation, des vidéos, des formations, etc.
 - Procédure de mise à jour du micrologiciel
- **Entretien de routine : activités professionnelles standard**
 - Récupération des informations de l'automatisme
 - Programmation du calendrier des interventions en fonction du nombre de cycles ou des délais
 - Géolocalisation
 - Aperçu des événements et des accès
 - Gestion de l'émetteur
- **Entretien extraordinaire :**
 - Intervention précoce
 - Notifications en cas d'imprévu
 - Diagnostics à distance
 - Assistance à distance et dépannage



POUR LES UTILISATEURS FINAUX

- Contrôle local et à distance via l'application
- Notification d'état (par ex. le portail s'ouvre maintenant, etc.)
- Gestion des utilisateurs, contrôle d'accès via Bluetooth
- Création de scénarios et d'événements programmés
- Gestion des autorisations installateur



CONTRÔLE ET GESTION

de l'automatisme avec votre smartphone

À l'ère de la connectivité totale, les automatismes de portail et de garage sont devenus des éléments essentiels de la vie moderne. L'intégration de ces automatismes permet d'accéder à un niveau de confort et de sécurité sans précédent.

En utilisant l'application Ditec et l'application Web, il est possible de :

- Contrôler et surveiller l'état du portail ou du garage depuis n'importe où, garantissant ainsi un accès sûr et fluide.
- Recevoir des notifications en temps réel pour assurer le suivi de l'accès et de la sécurité.
- Simplifier la configuration et l'entretien, réduire le temps de réponse et améliorer l'efficacité.
- Fournir une assistance à distance rapide et efficace, surveiller les performances et résoudre les problèmes en temps réel, garantissant ainsi une qualité de service supérieure.
- L'efficacité opérationnelle et la réduction des temps de réponse se traduisent par des avantages économiques pour les installateurs et les utilisateurs finaux, créant ainsi un écosystème gagnant-gagnant pour les deux parties.



L'application Ditec disponible en automne 2024
Fonctions de commande à distance à partir de début 2025

ACCESSOIRES SPÉCIFIQUES



- ▶ **Adaptateur pour portes basculantes avec contrepoids**



- ▶ **Éclairage intérieur automatique à LED intégré**
haute luminosité (3500 lms, 4000°K)



- ▶ **Kit de batteries de secours**
Batteries NiMH 24 Vcc avec carte de charge et câblage



- ▶ **Cellules photoélectriques 24 Vcc / 24 Vca**
 - version 2 fils avec auto-test et version 4 fils avec carte orientable -90°/+90°
 - également disponible en version alimentée par batterie



- ▶ **Bords sensibles radio actifs**

Système de transmission radio 868 MHz de signaux de sécurité pour les bords sensibles actifs



- ▶ **Systèmes de rail**

- rails en acier robuste de 3,3 m ou 4,4 m entraînés par courroie (avec chariot et supports de montage)
- version palette facile à transporter ou version divisée en deux parties



Exemple d'installation



CONTRÔLE INTELLIGENT

Grâce à **Ditec Cloud**, l'automatisme des portes de garage sectionnelles devient partie intégrante de votre style de vie : **Contrôle intelligent** local et à distance via Bluetooth et Wi-Fi ; **Gestion des utilisateurs** ; **configuration rapide et guidée** pour personnaliser tous les paramètres d'automatisme en quelques clics ; **Entretien sans stress et temps d'intervention réduits**.



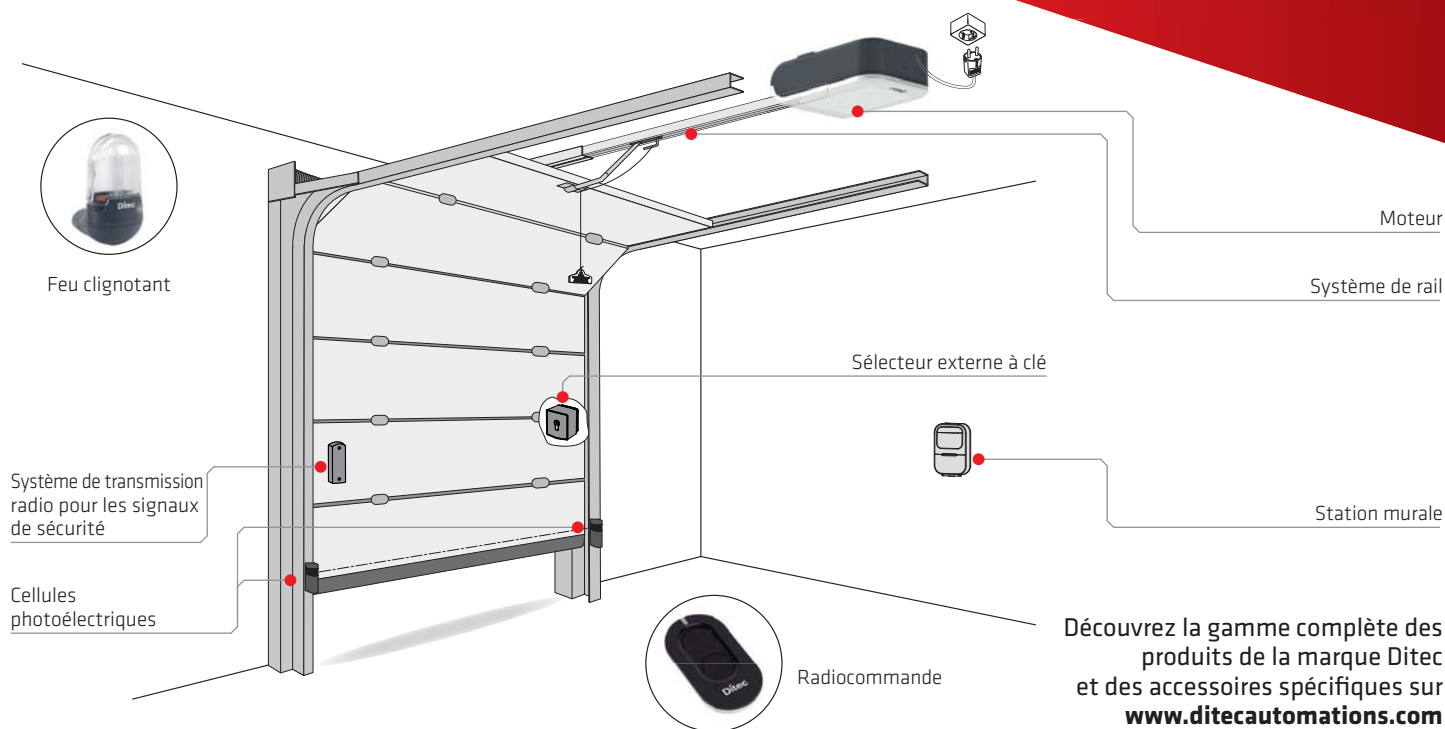
ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

Automatisme conforme aux nouvelles normes européennes en termes d'**économie d'énergie et de consommation en veille** : avec un écran et un Bluetooth actifs (équipement en réseau), AIR600B < 0,6 W et AIR1000B < 0,8 W. Alimentation à découpage à haute efficacité et unité de contrôle CC.

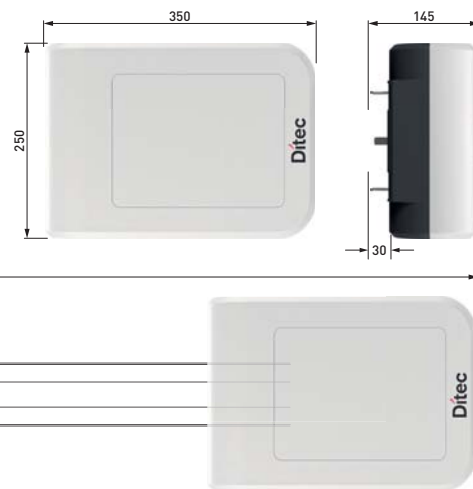


SÉCURITÉ

La technologie de l'encodeur 24 Vcc, combinée à l'algorithme de contrôle avancé, permet une surveillance électronique continue des **forces d'impact et une détection immédiate des obstacles**, en garantissant que le système arrête ou inverse le mouvement.



Découvrez la gamme complète des produits de la marque Ditec et des accessoires spécifiques sur www.ditecautomations.com



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DESCRIPTION	AIR600B	AIR1000B
Actionneur électromécanique	pour portes sectionnelles	pour portes sectionnelles
Système de transmission	avec courroie	avec courroie
Contrôle de la course	encodeur	encodeur
Surface maximale de la porte	12 m ²	17 m ²
Poids maximal de la porte	130 kg	200 kg
Classe de fonctionnement	Intensif (testé jusqu'à 200 000 cycles)	Intensif (testé jusqu'à 200 000 cycles)
Fonctionnement intermittent	S2 = 60 min. S3 = 75 %	S2 = 60 min. S3 = 75 %
Cycle/heure*	70 cycles (T=25°C)	70 cycles (T=25°C)
Cycles continus*	100 cycles (T=25°C)	100 cycles (T=25°C)
Alimentation	100-240 Vca 50/60 Hz	100-120 Vca, 200-240 Vca (par interrupteur) 50/60Hz
Alimentation du moteur	24 Vcc	24 Vcc
Couple / Poussée maxi.	600 N	1000 N
Entrée de puissance	100 W	150 W
Vitesse d'ouverture	20 cm/s (réglable 8-22 cm/s)	20 cm/s (réglable 8-22 cm/s)
Vitesse de fermeture	10 cm/s (réglable 8-22 cm/s)	10 cm/s (réglable 8-22 cm/s)
Consommation électrique (en veille)	< 0,6 W Équipement en réseau	< 0,8 W Équipement en réseau
Température de fonctionnement	-20°C / +50°C	-20°C / +50°C
Indice de protection	IP 20	IP 20
Niveau sonore	< 55 dB (opérateur uniquement)	< 55 dB (opérateur uniquement)

*Cycles indicatifs en considérant une porte de 2350 mm de haut et les réglages d'usine (vitesse d'ouverture par défaut de 20 cm/s et vitesse de fermeture de 10 cm/s). Avec des vitesses plus élevées, le nombre de cycles augmente.
Un cycle comprend une manœuvre d'ouverture suivie d'une manœuvre de fermeture.

DESCRIPTION	TS100X3 - TS150X2	TS100X4 - TS200X2
Longueur du système de rail	3300 mm	4400 mm
Course maximale du chariot	2875 mm	3975 mm
Hauteur maximale de la porte	2350 mm	3450 mm

PRINCIPALES FONCTIONS DU SYSTÈME

DONNÉES GÉNÉRALES	
Coffret de commande	LCU60E intégré
Module radio	RCB100E (sélectionnable de 433,92 à 868,35 Mhz)
Bluetooth	intégré
Alimentation des accessoires	24 Vcc / 0,3 A max 2 s 24 Vcc / 0,15 A en continu
ENTRÉES	
Commande d'ouverture	■
Commande d'ouverture partielle	■ réglable
Commande d'arrêt	■
Commande pas-à-pas	■
SORTIES	
Éclairage intérieur automatique	Intégré. 1750 lms
Feu clignotant	■
Serrure à commande électrique	■ en alternative au feu clignotant
Voyant d'avertissement d'ouverture de portail (ON/OFF)	■ en alternative au feu clignotant
Voyant d'avertissement d'ouverture de portail avec taux de clignotement proportionnel	■ en alternative au feu clignotant
Station murale	■
ACCESSOIRES	
Station murale	■
Batteries	■
Porte basculante	■
Éclairage intérieur automatique supplémentaire	■ jusqu'à 3500 lms
Déverrouillage d'urgence	■
FONCTIONS PROGRAMMABLES	
Contrôle de la course	■
Configuration des fonctions programmables	touches d'affichage et de navigation Via l'application
Poussée d'ouverture et de fermeture	■ réglable
Vitesse	■ réglable
Démarrage progressif / Arrêt progressif	■
Temps de refermeture automatique	■ réglable
Temps de pré-clignotement à l'ouverture et à la fermeture	■ réglable
Enregistrement de données intégré (compteur et historique des alarmes récentes)	■
Surveillance du déséquilibre du portail	■
Contrôle du niveau d'efficacité de l'automatisme	■
Mise à jour Micrologiciel	■ Logiciel et USBPROG ou Via l'application
FONCTIONS DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION	
Arrêt d'urgence	■
Fermeture sécurisée (inversion)	■
Ajustement automatique de la force pendant le mouvement	■
Système de détection dynamique d'obstacles D-ODS (ajustement automatique des seuils pour réduire la possibilité de fausses détections d'obstacles)	■
Méthodes d'exécution des tests de détection de force conformément à la norme EN 13241-1	■